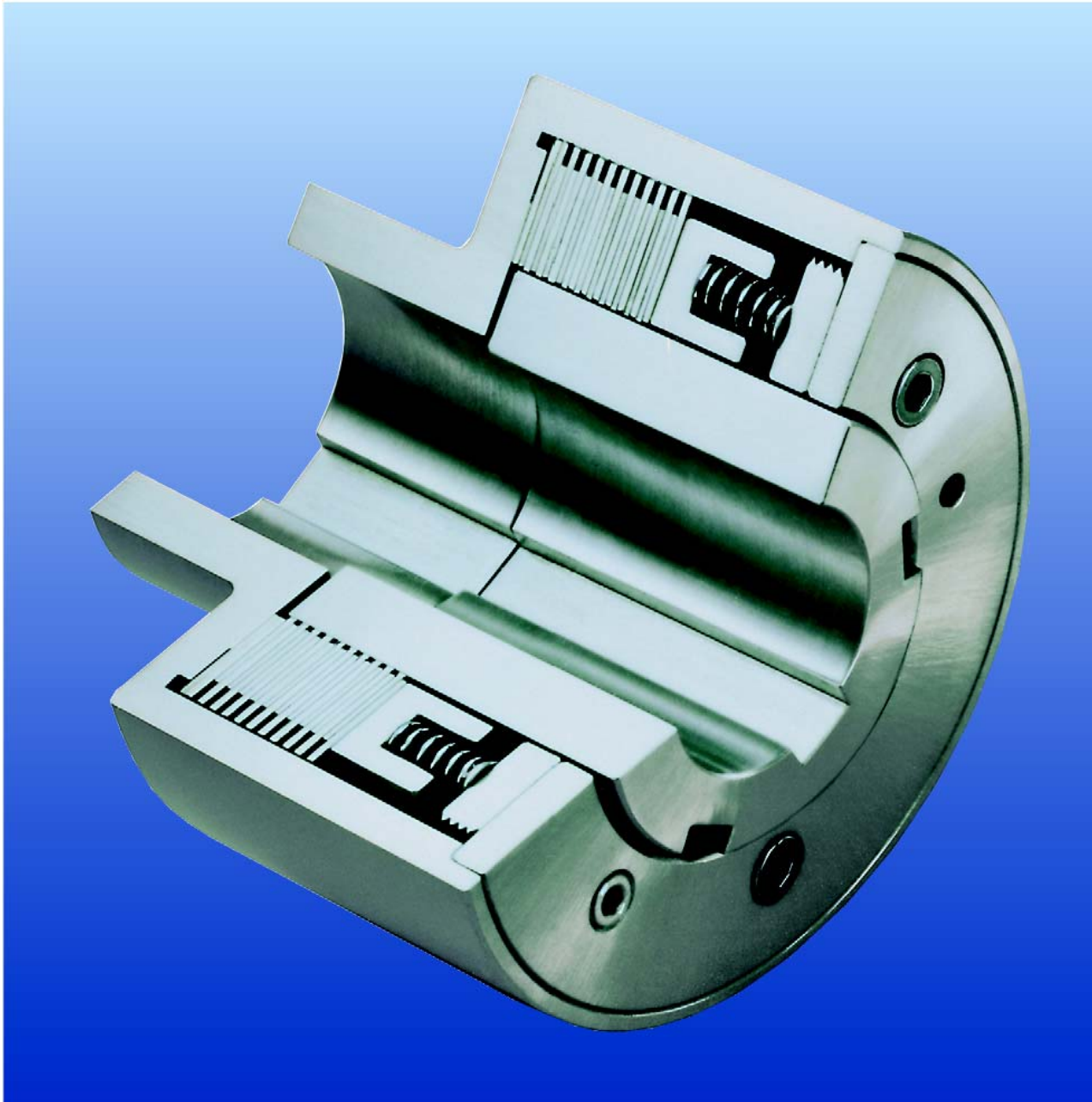


# ■ 安全打滑和起动离合器



奥特林豪斯 - 摩擦片.  
离合器. 制动器. 系统.

# 安全打滑和起动离合器

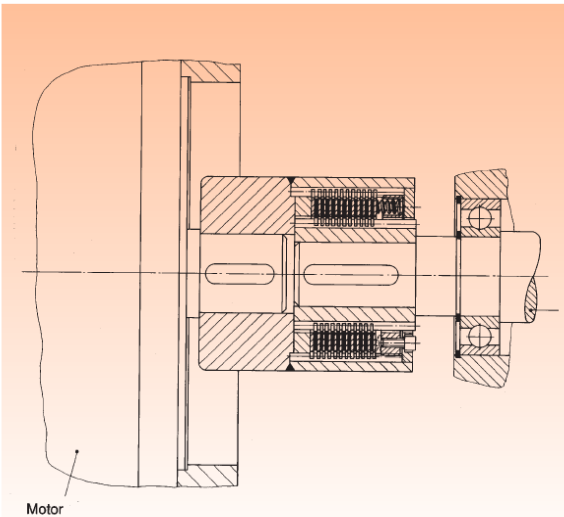


就可以在有限的时间内打滑。所以，这种离合器可以防止机床和设备的传动系统出现过载和损坏，在驱动装置启动和工作时起到消除扭矩峰值的作用。当离合器的扭矩达到所设定的最大扭矩时离合器摩擦片开始在很短的时间内打滑，打滑扭矩在一定范围内是可以变化的。

这样，离合器可以防止损坏齿轮轴和其他的传动件，保证在较长的时间内其功能的可靠性。此外，也有助于不必要的维修。

值得注意的是当离合器打滑时摩擦片会产生一定的热量，所以需要打滑监控装置把热负载控制在一定的范围内，一旦出现热负载就可以断开传动装置。在驱动速度非常快的情况下，当打滑开始时这种监控装置是非常必要的。

## Fitting example



奥特林豪斯打滑离合器，系列0600-474，安装在电机和齿轮箱之间，采用一个分开的轴。

奥特林豪斯多片安全离合器通过弹簧压力可以长期啮合，这种离合器可以使扭矩达到所预设数值，一旦传动装置出现过载现象，

## 弹簧啮合多片打滑离合器，干式或湿式

1/2/3

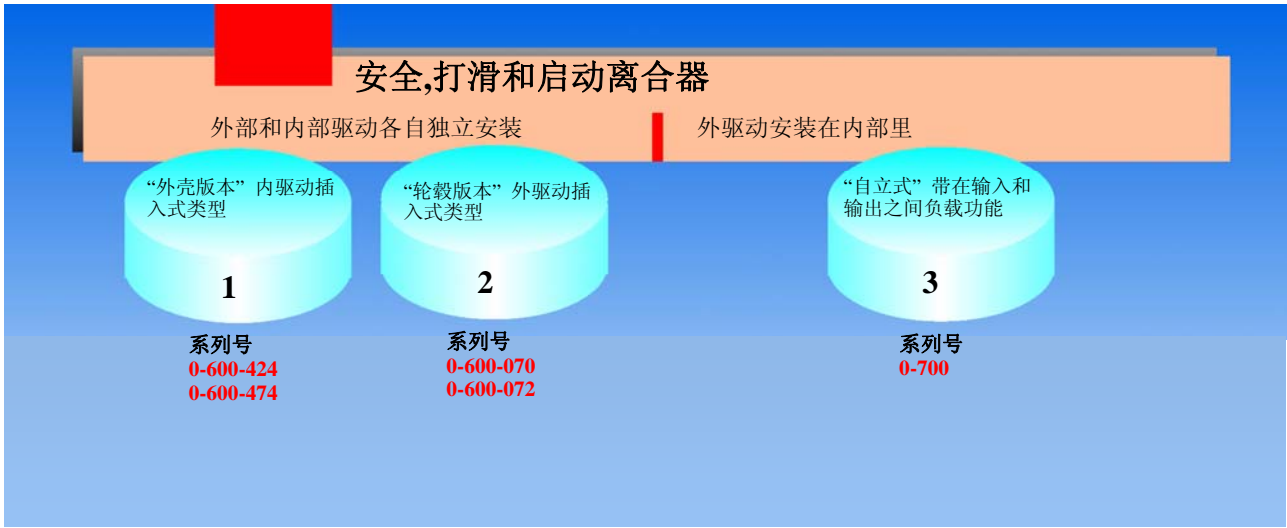
0600和-0700系列

弹簧负载的摩擦片的原理和其他所有离合器的原理一样的，但是，还是在以下情况下有所变化：

所选的摩擦组合可以是钢/或有机材料摩擦片，用于干式；可以是钢/烧结材料摩擦片，即可以用于干式，也可以用于湿式，在封闭的齿轮箱内。

离合器的扭矩从9Nm到90,000Nm。离合器开始打滑时的扭矩可以预制或每一个离合器的扭矩从最大设定至最大的60%。离合器开始打滑时的扭矩最初是在我们工厂设定好的，但是可以随时进行调整。该装置也会考虑摩擦片的磨损和传动条件的补偿。

离合器内轮毂通常位于设备的轴上，通过键槽进行固定。离合器外壳与设备的其他件的连接方式也很多。



序号	系列	扭矩 Nm	轮毂 mm	外径 mm
<b>1</b>	0600-424/-474	9 至1600	10至80	70至210
<b>2</b>	0600-070/-072	90至90000	30至300	210至750
<b>3</b>	0700	9至1600	10至80	70至270

# 选型表

适用安全、打滑和启动离合器  
请您完整填好黑体字选项

**Ortlinghaus** 自 1898

世界扭矩控制技术之先驱

发送人: \_\_\_\_\_

姓名: \_\_\_\_\_

公司: \_\_\_\_\_

部门: \_\_\_\_\_

电话 \_\_\_\_\_

传真 \_\_\_\_\_

奥特林豪斯国际贸易（上海）有限公司  
地址：上海浦东新金桥路 28 号新金桥大厦 3507 室 邮编：201206  
电话：+86-(0) 21-50550099  
传真：+86-(0) 21-50550666

特别提醒：

**传真号码：(0) 21-50550666**

动力装置:

电机   
内燃机   
液压马达   
其他: \_\_\_\_\_

传递情况描述: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

应用

启动离合器   
过载保护

固定位置:

水平旋转轴上   
竖直方向   
裸露   
在封闭的外壳内

主轴直径:

输入端  $d_1 =$  \_\_\_\_\_ mm  
输出端  $d_2 =$  \_\_\_\_\_ mm

电机参数:

输出功率  $P =$  \_\_\_\_\_ kW  
转速  $n =$  \_\_\_\_\_  $\text{min}^{-1}$

离合器扭矩:

$M_u =$  \_\_\_\_\_ Nm

打滑扭矩:

$M_R =$  \_\_\_\_\_ Nm

打滑速度:

$n_R =$  \_\_\_\_\_ Nm

打滑时间:

$t_R =$  \_\_\_\_\_ s

打滑频率:

$Sh =$  \_\_\_\_\_  $\text{h}^{-1}$

离合器 / 制动器主轴瞬间的  
转动惯量:

输入端  $J_A =$  \_\_\_\_\_  $\text{kgm}^2$   
输出端  $J_L =$  \_\_\_\_\_  $\text{kgm}^2$   
可能发生的最大  $J_L =$  \_\_\_\_\_  $\text{kgm}^2$

更详细状况: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_