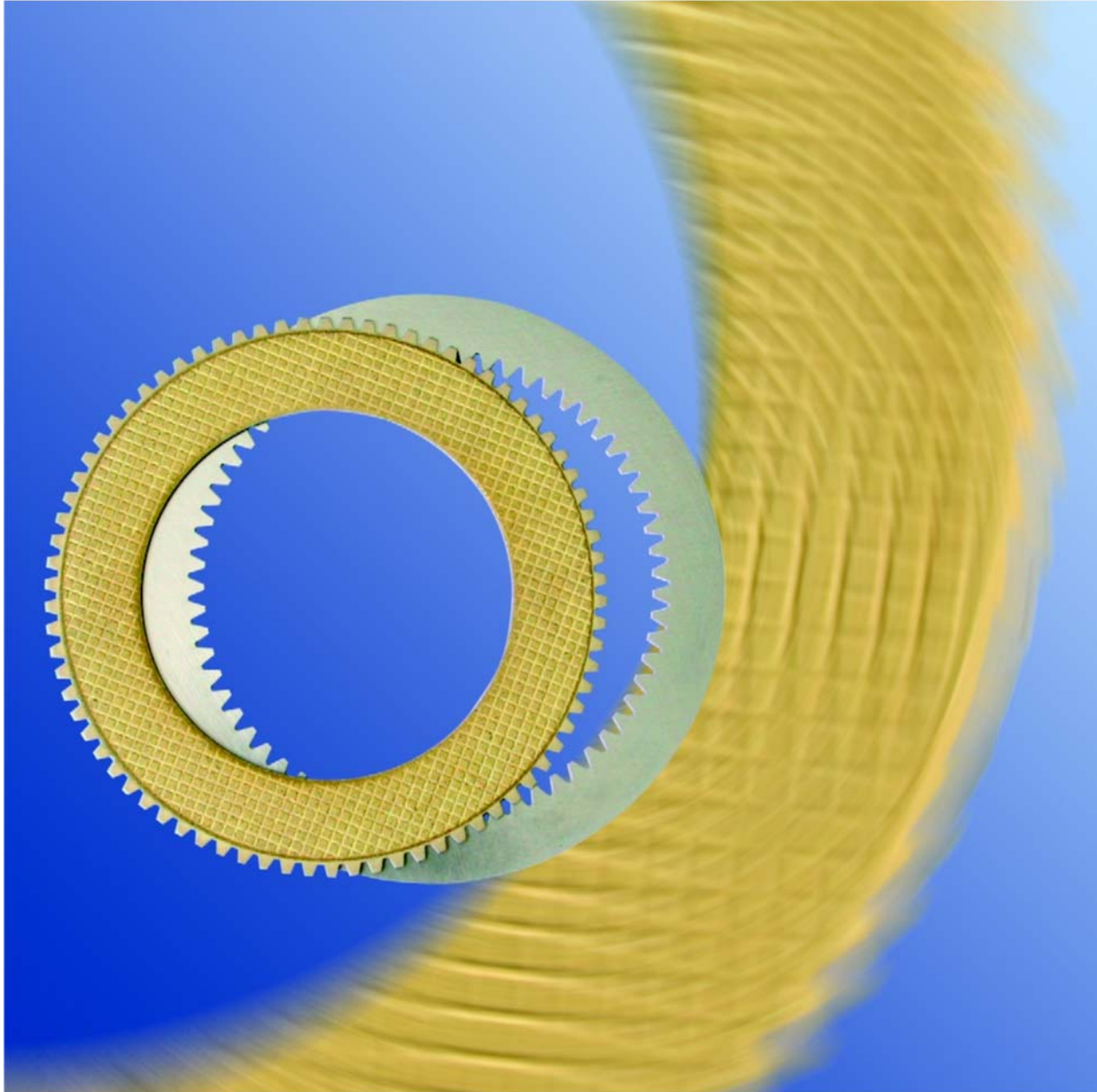


摩擦片

用于干式和湿式离合器制动器



奥特林豪斯-摩擦片.
离合器. 制动器. 系统.

用于干式湿式离合器和制动器



奥特林豪斯生产的摩擦片包括用于各种离合器和制动器所使用的所有类型的摩擦片，内径和外径有传动齿或吊耳结构。

使用时应同时考虑摩擦片和摩擦副。通常，摩擦片和钢板或铸铁板配合使用。

摩擦片是各种离合器和制动器重要功能部件，在离合器和制动器研发的初期就已经有不同种类的摩擦片出现。

奥特林豪斯公司在开发和研制摩擦离合器方面一直起着相当的重要作用，例如该公司的注册商标产品 Sinu® 波纹型和正弦曲线型被全世界业内人士认可并在世界各地被广泛采用。这种摩擦片首次应用到离合器时被业内人士认为是离合器发展史上的一项重要成果。

奥特林豪斯在各项研发阶段，随着相关技术的不断进步，无论是在摩擦材料方面、还是在机械性能方面或在热处理方面，都会把与此相关的技术成果直接运用到摩擦片的制造上。可以

说，奥特林豪斯生产的摩擦片是一百多年来不断研发的结果，是专用元件的代表。由于具有一百多年摩擦片的研发和生产制造经验，奥特林豪斯公司现可以提供种类繁多、尺寸各异、摩擦组合形式众多和表面形状不同的摩擦片

我们样本中的各种标准摩擦片种类繁多，而且大部分都是现货，可以满足用户的绝大部分需求。所以，我们可以为用户提供及时的交货期，摩擦片的性能价格比也十分理想。

如果客户提出样本里没有的特殊结构要求，奥特林豪斯也会满足客户的这种特殊要求，在此方面，我们有着丰富的经验。凭借我们最为现代化的制造技术和设备，我们可以生产制造出客户提出的各种摩擦片要求。

摩擦片的种类

由于奥特林豪斯生产的摩擦片种类繁多，特性各异，为了使客户了解并正确选择使用我们的摩擦片，我们将专门介绍一下我们公司生产的摩擦片。

外摩擦片、内摩擦片驱动元件

每一个多片离合器制动器中都使用内摩擦片，并由轮毂的内径带动，外摩擦片由外壳的外径带动。内摩擦片或外摩擦片可以是驱动件，也可以是被驱动件，内外片都可以有摩擦材料。这主要取决于离合器或制动器的种类和使用场合。摩擦片必须和其他驱动件配合使用，例如轮毂或外壳，其排列应是轴向布局并且不能相互转动。

为此，其形式有以下几种：

- 吊耳和槽型
- DIN876和DIN5480标准和其他标准的花键型。
- 摩擦片有孔，用于螺钉
按用户要求提供的各种形状

干式摩擦片

通常，干式离合器和制动器使用一对摩擦组合，包括一个“有机”摩擦片和由钢或特殊铸铁组成的摩擦副。尽管这种摩擦组合易于磨损，但是由于其良好的磨损性能，它还是人们普遍使用的标准摩擦组合。

在某些特殊场合，也会使用金属烧结的摩擦材料。

这里所说的摩擦材料可以是环型的，也可以是分段型的，可以是铆接在摩擦片上，也可以粘接在摩擦片上，或借助烧结工艺制成。

湿式摩擦片

如果考虑“湿式摩擦片”，就有必要考虑润滑和冷却油，因为它在摩擦过程中起到十分重要的作用。

在湿式离合器和制动器中，钢/钢摩擦片组合正在被钢/烧结材料摩擦组合所替代。烧结涂层这一标准特点可以满足摩擦材料高性能对其的要求。

此外，借助油，烧结材料在密度组合和兼容性方面是可以变化的，这样就可以满足各种不同的技术要求。在湿式摩擦片中，最引人关注的是钢/纸摩擦组合。这种摩擦副现在越来越广泛地应用于机械工程和车辆工业。其主要原因就是其良好的摩擦性能和无磨损性能。

摩擦面

摩擦片和摩擦副的摩擦面对其工作性能起着相当关键的作用。

如果是干式离合器和制动器，其表面主要是受磨损量、摩擦系数和摩擦产生的噪音所影响。如果是湿式离合器和制动器，摩擦面上的沟槽对油的合理流动是十分关键的。所以使用的场合不同，摩擦面的形状也不同，这对烧结摩擦片尤其重要。例如，我们可以提供曲型沟槽的摩擦面，也可以提供径向沟槽的摩擦面，或两者的组合摩擦面，正弦波纹、蜂窝形状和各种形式的油槽。

通过以上对各种不同摩擦片的介绍，我们可以看出，为了选择最佳的摩擦材料应用组合，就必须征求在此方面最有经验的专业人员的建议，奥特林豪斯公司会为客户选择并提供最佳方案、摩擦材料和摩擦片组合。



奥特林豪斯中国

上海浦东新金桥路29号新金桥大厦2008室

邮 编：201206

电 话：+86 (0) 21-50550099

传 真：+86 (0) 21-50550666

电子邮件：info@ortlinghaus.com.cn

中文网站：www.ortlinghaus.com.cn